

TSDZ2 Flexible Open Firmware V 0.19

Pole wskazań na wyświetlaczu

| Grupa | Opcja .0 | Opcja .1 | Opcja .2 |
|-----------------------------|------------------------|--------------|-------------|
| 1 – Dystans | Dzienny | Od włączenia | Całkowity |
| 2 – Bateria / naładowanie | Procent naładowania | Zużyte Wh | - |
| 3 – Bateria / prądy | Napięcie (V) | Prąd (A) | - |
| 4 – Dane pedałowania | Moc | Kadencja | Moment siły |
| 5 – Zużycie energii | ilość zużywanych Wh/km | Zasięg | - |
| 6 – Czas | Od włączenia | Całkowity | - |
| 7 – Prędkość | Prędkość aktualna | Średnia | Maksymalna |
| 8 – Temperatura silnika | Temperatura silnika | - | - |
| 9 – Tempomat | Docelowa prędkość | - | - |
| | | | |
| Ekran konfiguracyjny | | | |

0: Ustawienia ogólne

| Numer podmenu | Nazwa konfiguracji | Domyślnie | Możliwe |
|---------------|--------------------------------|-----------|---------|
| 0 | Jednostka | Metric | 0/1 |
| 1 | Maksymalna prędkość / limit | 50 | 0/50 |
| 2 | Obwód koła | 2050 | 0-3000 |
| 3 | Pre- ustawienie dystansu | 0 | 65000 |
| 4 | Podświetlenie na wyl światłach | 5 | 0-100 |
| 5 | Podświetlenie na wł światłach | 80 | 0-100 |
| 6 | Auto wyłączenia po czasie | 15 | 0-99 |
| 7 | Reset do ustawień domyślnych | 0 | 10 |

1: Ustawienia Baterii

| Numer podmenu | Nazwa konfiguracji | Domyślnie | Możliwe |
|---------------|--------------------------------------|---------------|---------|
| 0 | Max. prąd pobierany z baterii | 16 ampere | 1-18 |
| 1 | Odcięcie napędu przy niskim napięciu | 39 volt | 0-1000 |
| 2 | Ilość sekcji S w baterii (szeregowo) | 13 | 0-14 |
| 3 | Rezystancja wewnętrzna baterii | 130 milliohms | 0-250 |
| 4 | Podgląd napięcia baterii | - | - |
| 5 | Włącz/wył zliczanie watogodzin | 0 | 0/1 |
| 6 | Próg resetowania wskaźnika do 100% | 54.2 volt | 49-54.6 |
| 7 | Pojemność baterii w watogodzinach | 0 | 9999 |
| 8 | Zużyto watogodzin | - | - |

2: Stopnie wspomagania

| Numer podmenu | Nazwa konfiguracji | Domyślnie | Możliwe |
|---------------|-----------------------------|-----------|---------|
| 0 | Ilość trybów wspomagania | 5 | 1-9 |
| 1 | Mnożnik wspomagania trybu 1 | 0.5 | 0-4 |
| X | Mnożnik wspomagania trybu X | | 0-4 |

3: Wspomaganie pchania roweru

| Numer podmenu | Nazwa konfiguracji | Domyślnie | Możliwe |
|---------------|--|-----------|---------|
| 0 | Włącz wyłącz funkcję wspomagania pchania | 0 | 0/1 |
| X | Stopień wspomagania na trybie 0 | 0 | 0-100 |

4: Tempomat

| Numer podmenu | Nazwa konfiguracji | Domyślnie | Możliwe |
|---------------|--|------------------|---------|
| 0 | Włącz wyłącz funkcję tempomatu | 0 | 0/1 |
| 1 | Aktywuj tryb „prędkość do utrzymania” | 0 | 0/1 |
| 2 | Ustaw docelową prędkość | 25 kph or 15 mph | 5-30 |
| 3 | Pokazuj prędkość do osiągnięcia na głównym ekranie w polu wartości | 0 | 0/1 |

5: Ustawienia pola wartości na głównym ekranie

| Numer podmenu | Nazwa konfiguracji | Domyślnie | Możliwe |
|---------------|---|-----------|--|
| 0 | Pokazuj dane dystansu przebytego | 1 | 0/1 |
| 1 | Pokazuj poziom nał. baterii | 1 | 0/1 |
| 2 | Pokazuj napięcie baterii | 1 | 0/1 |
| 3 | Pokazuj dane pedałowania | 1 | 0/1 |
| 4 | Pokazuj zużycie energii i zasięg | 1 | 0/1 |
| 5 | Pokazuj czas, który upłynął | 1 | 0/1 |
| 6 | Pokazuj prędkość | 1 | 0/1 |
| 7 | Pokazuj temperaturę | 1 | 0/1 |
| 8 | Pokazuj prędkość do osiągnięcia na tempomacie | 0 | 0/1 |
| 9 | Aktywuj szybki dostęp do menu ograniczenia mocy | 1 | 0/1 |
| 10 | Co ma być pokazane w polu temperatury | 0 | (0) = N/A (1) = Temp (2) = BAT % (3) = BAT [V] (4) = BAT [A] (5) = Kadencja (6) = Sr. Prędk. |

6: DOŁADOWANIE przy starcie

| Numer podmenu | Nazwa konfiguracji | Domyślnie | Możliwe |
|---------------|--|-------------|---------|
| 0 | Aktywowanie funkcji doładowania | 0 | 0/1 |
| 1 | Przy starcie / zawsze | 1 | 0/1 |
| 2 | Ogranicz moc wg zadanej w menu ograniczenia mocy | 0 | 0/1 |
| 3 | Czas doładowania | 2.0 seconds | |
| 4 | Czas wygaszania | 3.5 seconds | |
| 5 | Mnożnik doładowania na trybie 1 | 4 | |
| 6 | Mnożnik doładowania na trybie X | - | |

7: Ustawienia kontrolera silnika

| Numer podmenu | Nazwa konfiguracji | Domyślnie | Możliwe |
|---------------|--|-----------|---------|
| 0 | Typ działania silnika | 0 | 0 |
| 1 | Limit mocy silnika | 0 | 0-1000 |
| 2 | Prędkość narastania prądu | 5A / s | |
| 3 | Wspomaganie od zerowej kadencji? | 0 | 0/1 |
| 4 | Ograniczenie temperatury lub manetka gazu | 0 | 0/1/2 |
| 5 | Minimalna temperatura do ograniczenia | 75 °C | |
| 6 | Maksymalna temperatura przy której już nie będzie wspomagał. | 85 °C | |

8: Tryb legalny / uliczny

| Numer podmenu | Nazwa konfiguracji | Domyślnie | Możliwe |
|---------------|---------------------------------|-----------|---------|
| 0 | Aktywuj tryb legalny | 0 | 0/1 |
| 1 | Aktywowanie przy włączeniu? | 0 | 0/1 |
| 2 | Ograniczenie prędkości | 25 km/h | |
| 3 | Czy ograniczać moc? | 0 | 0/1 |
| 4 | Moc ograniczenia | 250 W | |
| 5 | Czy ma być aktywna manetka gazu | 0 | 0/1 |

9: Zaawansowane dane techniczne

| Numer podmenu | Nazwa danej |
|---------------|----------------------------------|
| 0 | ADC manetki gazu |
| 1 | Throttle / gaz |
| 2 | ADC czujnika nacisku na pedały |
| 3 | Moment siły |
| 4 | Kadencja |
| 5 | Moc pedałowania |
| 6 | PWM wypełnienie |
| 7 | Prędkość obrotowa silnika w ERPs |
| 8 | FOC kąt |