

Pre konfiguracja	BT_APP	Jednostka	Domyślna	Dopuszczalna
Dystans całkowity	DIST	km/mi	0	0-65000
Liczba cykli ładowania	NC	Ah*ilosc	0	0-65000
Bateria / prąd				
Pojemność baterii	BAT_CAP	Ah*10	130	0-999
Ilość sekcji baterii	BAT_S	S	13	1-35
mV/A czujnika prądu	mV/a	mV/A	10	1-100
Kierunek działania czujnika prądu	CUR_DIR	0/1	1	0/1
Konfiguracja zaawansowana manetki gazu				
minimalne napięcie na wyjściu TOT	TOT_MIN	V*100	80	0-400
maksymalne napięcie na wyjściu TOT	TOT_MAX	V*100	400	300-500
Minimalne napięcie na wejściu TIN	TIN_MIN	V*100	110	110-500
maksymalne napięcie na wejściu TIN	TIN_MAX	V*100	441	300-500
Odcięcia wyjścia TOT poniżej wartości napięcia akumulatora (V*100 na jedną sekcję akumulatora 305=3.05V)	LVC	V*100	305	270-420
Konfiguracja odczytu prędkości				
Obwód koła	PERI	mm	2207	1-9999
Przełożenie silnik / koło – dla mldów	GEAR	1*10	10	1-99
Ilość magnesów w silniku	MOT_MAG	-	1	1-99
Jednostka prędkości i dystansu kph lub mph	SPD_UNIT	0/1	0	0/1
Aktywacja tempomatu				
Czas załączania tempomatu	CRU_TIME	ms	3000	1000-5000
Aktywacja tempomatu na trybie 5	CRU_ON	0/1	0	0/1
Czujnik hamulca				
Kierunek działania czujnika hamulca	BRK_DIR	0/1	0	0/1
Wyłączenie czujnika hamulca	BRK_ON	0/1	0	0/1
Konfiguracja odczytu temperatury				
Jednostka temperatury	TMP_UNIT	0/1	0	0/1
Rodzaj czujnika temperatury 1	TMP1_TYPE	0/1/2	0	0/1/2
Rodzaj czujnika temperatury 2	TMP2_TYPE	0/1/2	0	0/1/2
Temperatura przegrzania czujnika temperatury 2	TMP2_OVH	tmp_unit	60	1-60
Temperatura przegrzania czujnika temperatury 1	TMP1_OVH	tmp_unit	140	1-150
Czy odłączać wyjście TOT po przekroczeniu temperatury	TMP_STOP	0/1	1	0/1
Konfiguracja trybu PAS				
Ilość magnesów w czujniku PAS	PAS_MAG	-	10	1-20
Minimalna dopuszczalna prędkość, przy której zacznie działać PAS	MIN_SPD	SPD_UNIT	3	1-10
Przełączanie między 3 trybami legalnymi , a pełnymi 5-oma trybami	LEGAL_ON	0/1	0	0/1
Moc wspomagania na trybie 1	PAS1_PWR	W	75	50-500
Moc wspomagania na trybie 2	PAS2_PWR	W	100	50-500
Moc wspomagania na trybie 3	PAS3_PWR	W	250	50-500
Moc wspomagania na trybie 4	PAS4_PWR	W	350	50-500
Ograniczenie prędkości dla trybu legalnego	SPD LIM	SPD_UNIT	25	15-40
Składowa P kontrolera PID dla czujnika PAS	PAS_P	-	0,02	0,01-0,1
Składowa I kontrolera PID dla czujnika PAS	PAS_I	-	0,3	0,1-0,65
Składowa D kontrolera PID dla czujnika PAS	PAS_D	-	0,00075	0,00001-0,002
Maksymalna wartość PWM dla PIDOut	PWM_MAX	-	140	100-255
Kadencja minimalna dla trybu PAS (poniżej nie załączy PAS)	PAS_C_MIN	obr/min	10	1-20
Kadencja maksymalna dla trybu PAS (powyżej i tak będzie ta wartość)	PAS_C_MAX	obr/min	60	30-90
Ograniczenie mocy po przekroczeniu dopuszczalnej prędkości PAS. Po przekroczeniu prędkości zadanej jako legalna im więcej tutaj wpisujemy tym więcej będzie wspomagał silnik – 0= brak wspomagania	PAS_SPD_F		5	0-15
Dla wersji bez wyświetlacza OLED, gdy ustawione na 1 powoduje, że jednokrotne naciśnięcie przycisku zmienia tryb wspomagania. Domyślnie, gdy 0 trzeba przytrzymać przycisk aby zmienić tryb wspomagania.	BT_BUTTONS	0/1	0	0/1
1=Aktywacja ograniczenia manetki gazu na trybach wspomagania	THR_LIMIT_ON	0/1	0	0/1
Ograniczenie manetki gazu na trybie 1	THR_LIMIT_1	%	45	0-100
Ograniczenie manetki gazu na trybie 2	THR_LIMIT_2	%	55	0-100
Ograniczenie manetki gazu na trybie 3	THR_LIMIT_3	%	65	0-100
Ograniczenie manetki gazu na trybie 4	THR_LIMIT_4	%	80	0-100
Ograniczenie manetki gazu na trybie 5	THR_LIMIT_5	%	100	0-100
1=Aktywacja konieczności puszczenia manetki gazu i zadania gazu ponownie, po użyciu hamulca lub zmianie trybu wspomagania. Przydatne przy bardzo mocnych konstrukcjach, gdzie istnieje ryzyko, że po puszczeniu hamulca, zadany gaz niespodziewanie wyrwie maszynę do przodu.	THR_RESET_ON	0/1	0	0/1