

Konfiguracja MPe – numery i opisy parametrów

Nazwa parametru	Nr	Opis w aplikacji bluetooth	Jednostka	Domyślna	Dopuszczalna
Bateria / prąd					
Pojemność baterii	2	BAT_CAP	Ah*10	130	0-999
Ilość sekcji baterii	4	BAT_S	S	13	1-35
mV/A czujnika prądu	5	mV/a	mV/A	10	1-100
Kierunek działania czujnika prądu	11	CUR_DIR	0/1	1	0/1
Konfiguracja zaawansowana manetki gazu					
minimalne napięcie na wyjściu TOT	8	TOT_MIN	V*100	80	0-400
maksymalne napięcie na wyjściu TOT	9	TOT_MAX	V*100	400	300-500
Minimalne napięcie na wejściu TIN	18	TIN_MIN	V*100	110	110-500
maksymalne napięcie na wejściu TIN	19	TIN_MAX	V*100	441	300-500
Odcięcia wyjścia TOT poniżej wartości napięcia akumulatora (V*100 na jedną sekcję akumulatora 305=3.05V)	16	LVC	V*100	305	270-420
Konfiguracja odczytu prędkości					
Obwód koła	3	PERI	mm	2207	1-9999
Przełożenie silnik / koło – dla midów	14	GEAR	1*10	10	1-99
Ilość magnesów w silniku	15	MOT_MAG	-	1	1-99
Jednostka prędkości i dystansu kph lub mph	24	SPD_UNIT	0/1	0	0/1
Aktywacja tempomatu					
Czas załączania tempomatu	22	CRU_TIME	ms	3000	1000-5000
Aktywacja tempomatu na trybie 5	46	CRU_ON	0/1	0	0/1
Czujnik hamulca					
Kierunek działania czujnika hamulca	41	BRK_DIR	0/1	0	0/1
Wyłączenie czujnika hamulca	43	BRK_ON	0/1	0	0/1
Konfiguracja odczytu temperatury					
Jednostka temperatury	29	TMP_UNIT	0/1	0	0/1
Rodzaj czujnika temperatury 1	30	TMP1_TYPE	0/1/2/3/4	0	0/1/2/3/4
Rodzaj czujnika temperatury 2	31	TMP2_TYPE	0/1/2/3/4	0	0/1/2/3/4
Temperatura przegrzania czujnika temperatury 2	7	TMP2_OVH	tmp_unit	60	1-60
Temperatura przegrzania czujnika temperatury 1	17	TMP1_OVH	tmp_unit	140	1-150
Czy odłączać wyjście TOT po przekroczeniu temperatury	20	TMP_STOP	0/1	1	0/1
Konfiguracja trybu PAS					
Ilość magnesów w czujniku PAS	26	PAS_MAG	-	10	1-20
Minimalna dopuszczalna prędkość, przy której zacznie działać PAS	10	MIN_SPD	SPD_UNIT	3	1-10
Przełączanie między 3 trybami legalnymi, a pełnymi 5-imi trybami	21	LEGAL_ON	0/1	0	0/1
Moc wspomagania na trybie 1	49	PAS1_PWR	W	75	50-500
Moc wspomagania na trybie 2	50	PAS2_PWR	W	100	50-500
Moc wspomagania na trybie 3	28	PAS3_PWR	W	250	50-500
Moc wspomagania na trybie 4	51	PAS4_PWR	W	350	50-500
Ograniczenie prędkości dla trybu legalnego	27	SPD LIM	SPD_UNIT	25	15-40
Składowa P kontrolera PID dla czujnika PAS	32	PAS_P	-	2500	100-10000
Składowa I kontrolera PID dla czujnika PAS	33	PAS_I	-	19000	10000-65000
Składowa D kontrolera PID dla czujnika PAS	34	PAS_D	-	110	10-200
Maksymalna wartość PWM dla PIDOut	23	PWM_MAX	-	140	100-255
Kadencja minimalna dla trybu PAS (poniżej nie załączy PAS)	47	PAS_C_MIN	obr/min	10	1-20
Kadencja maksymalna dla trybu PAS (powyżej i tak będzie ta wartość)	48	PAS_C_MAX	obr/min	60	30-90
Ograniczenie mocy po przekroczeniu dopuszczalnej prędkości PAS. Po przekroczeniu prędkości zadanej jako legalna im więcej tutaj wpisujemy tym więcej będzie wspomagał silnik – 0= brak wspomagania	45	PAS_SPD_F		5	0-15
Dla wersji bez wyświetlacza OLED, gdy ustawione na 1 powoduje, że jednokrotne naciśnięcie przycisku zmienia tryb wspomagania. Domyślnie, gdy 0 trzeba przytrzymać przycisk aby zmienić tryb wspomagania.	52	BT_BUTTONS	0/1	0	0/1
1=Aktywacja ograniczenia manetki gazu na trybach wspomagania	53	THR_LIMIT_ON	0/1	0	0/1
Ograniczenie manetki gazu na trybie 1	54	THR_LIMIT_1	%	45	0-100
Ograniczenie manetki gazu na trybie 2	55	THR_LIMIT_2	%	55	0-100
Ograniczenie manetki gazu na trybie 3	56	THR_LIMIT_3	%	65	0-100
Ograniczenie manetki gazu na trybie 4	57	THR_LIMIT_4	%	80	0-100
Ograniczenie manetki gazu na trybie 5	58	THR_LIMIT_5	%	100	0-100
1=Aktywacja konieczności puszczenia manetki gazu i zadania gazu ponownie, po użyciu hamulca lub zmianie trybu wspomagania. Przydatne przy bardzo mocnych konstrukcjach, gdzie istnieje ryzyko, że po puszczeniu hamulca, zadany gaz niespodziewanie wyrwie maszynę do przodu.	25	THR_RESET_ON	0/1	0	0/1
Automatyczne włączenie trybu legalnego przy starcie urządzenia	6	AUTO_LEGAL	0/1	1	0/1
Ograniczenie predkosci na trybie 4 wspomagania	35	SPD LIM_4	km/h / mph	35	0-999
Kalibracja odczytu napięcia baterii	12	VOL_DIV	-	32915	30000-35000
Ustawienie bieżących statystyk, np. z poprzedniego licznika (tylko przez bluetooth)					
Dystans całkowity	-	DIST	km/mi	0	0-65000
Liczba cykli ładowania	-	NC	Ah*ilosc	0	0-65000

*Zwłaszcza te parametry należy ustawić, aby urządzenie MPe działało poprawnie (indywidualnie w każdym pojeździe).